



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
R. Tozzi	Antonio Cianchi	Cristiano Balli

DELIBERAZIONE N°50006/18

Mozione circa le proposte di modifica al Trasporto Pubblico Locale su gomma

DA TRASMETTERE A:	X Albo Pretorio A.C	X Pres. Consiglio Comunale
X Sindaco	X Albo Pretorio Quartiere 5	X Assessore al Decentramento
X Assessore Lavori Pubblici	X Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità	X

ADUNANZA DEL 28 marzo 2018

Presiede il Consiglio il Presidente Cristiano Balli, svolgono la funzione di segretario il Funz. Antonio Cianchi e l'Istruttore Dir. Amministrativo R. Tozzi.

Sono nominati scrutatori: Bartolini L., Castelnuovo Tedesco G., Tucci F.

Sono presenti i consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Balli Cristiano	X		
Bandinu Alessio	X		
Bartolini Luciano	X		
Bencini Andrea	X		
Cappelli Giovanni	X	19.10	
Cappelli Marialuisa			X
Castelnuovo Tedesco Guido	X		
Ciulli Andrea	X		
Ferraro Filippo	X		
Innocenti Alessandra	X		
Innocenti Grisanti Gloria	X		
Manca Palmiro	X		
Manenti Alessandra	X	19.03	
Mannelli Michela			X
Perugini Federico	X		
Poggi Pietro	X	19.15	
Ravagli Veronica			X
Tedesco Laura	X		
Tucci Fabrizio	X		
TOTALE	16		3

Il Presidente propone la discussione sulla mozione in oggetto emendata dalla stessa proponente.

“MOZIONE

Oggetto: Proposta modifiche al TPL su gomma

- **Visto** che nella primavera del 2018 si avranno in esercizio le 2 linee tramviarie, che vedranno occupati molti chilometri del Q5
- **Considerato** che le due linee tramviarie andranno sostituite andranno a sostituire alcune linee di TPL come il 14 e il 22, che presumibilmente saranno soppresse
- **Considerato** che negli accordi originari, stabiliti dalla gara regionale della Toscana sul trasporto pubblico locale, avremmo dovuto perdere 1 milione e mezzo di chilometri di trasporto pubblico locale su gomma con l'ulteriore rischio di esuberi tra lavoratori di ATAF
- **Considerato** che l'A.C. si era impegnata ad ottobre, di trovare le risorse per questi chilometri
- **Visto** che in data 28 dicembre 2017 sono state confermate con la presentazione del bilancio le risorse per circa 4000000 di euro da impegnare per mantenere i chilometri di percorrenza su gomma, da affiancare come adduzione alle due linee tramviarie, tutelando anche i lavoratori ATAF

Impegna l'amministrazione comunale

- A garantire con il risparmio chilometrico, l'intensificazione delle frequenze dei bus di adduzione
- A consentire modalità di interscambio TPL-tramvia dai comuni limitrofi coinvolgendo le zone di castello-Sodo, verificando la possibilità di prolungare la linea R per garantire un miglior servizio di collegamento con le suddette zone
- A creare un collegamento di ricucitura tra la linea 2 e la linea 3
- A valutare nuove linee di autobus per coprire zone al momento non servite dai mezzi pubblici
- A garantire per le linee minori come il 40, 43 e 56 corse anche nei giorni di domenica e festivi
- A garantire un collegamento alternativo e intermodale, gomma, tramvia, ferro FS che colleghi sia i poli universitari, sia la zona ospedaliera
- Ad incentivare alcune linee per le corse serali
- A valutare pur con problematiche legate alle strutture viarie, un collegamento tra i borghi Peretola-Brozzi-Quaracchi mettendo in comunicazione via Pratese e via Pistoiese, consentendo anche un possibile passaggio al cimitero di Brozzi, all'Asl di via dell'Osteria
- A continuare a mantenere una linea di copertura per la parte di via del Romito, intensificando i passaggi in zona Poggetto
- A creare un nuovo percorso in zona Pontenuovo/Careggi/Alderotti
- A valutare la possibilità di alleggerire dal traffico il tratto finale di Reginaldo Giuliani, “stretto di Piazza Dalmazia”, garantendo comunque l'arrivo degli autobus in via di Rifredi



- A garantire un'estensione della linea 23 fino alla stazione Ipogea linea 2 per collegare la caserma dei Carabinieri di Castello e la Scuola Marescialli
- A garantire un collegamento tra la stazione di Rifredi e la linea 2 della tramvia, anche istituendo un nuovo percorso considerando le importanti funzioni pubbliche della zona come tribunale e sede regione
- A mantenere il collegamento già esistente della linea 5 Lippi-Novoli-Ponte all'Indiano-Soffiano.

Firenze

Presidente Comm. Servizi al Territorio"

Terminata la discussione, il Presidente pone in votazione l'atto sopraindicato.

Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Balli Cristiano	X	X			
Bandinu Alessio	X	X			
Bartolini Luciano	X	X			
Bencini Andrea	X	X			
Cappelli Giovanni					X
Cappelli Marialuisa					X
Castelnuovo Tedesco Guido					X
Ciulli Andrea	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Alessandra	X	X			
Innocenti Grisanti Gloria	X	X			
Manca Palmiro	X	X			
Manenti Alessandra	X	X			
Mannelli Michela					X
Perugini Federico	X	X			
Poggi Pietro	X	X			
Ravagli Veronica					X
Tedesco Laura	X	X			
Tucci Fabrizio	X	X			
TOTALE	14	14	0	0	5

Il Consiglio approva.

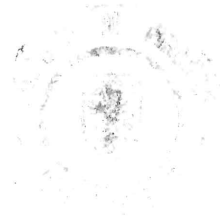
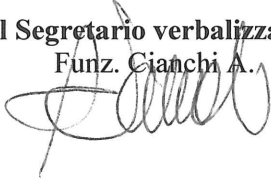
IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare la mozione circa le proposte di modifica al Trasporto Pubblico Locale su gomma di cui in premessa.

Il Segretario verbalizzante
Funz. Cianchi A.



Il Presidente
Cristiano Balli

