



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
R. Tozzi	R. Tozzi	Cristiano Balli

DELIBERAZIONE N°50005/19

Risoluzione circa trasporti ed infrastrutture a Firenze Prot. n. 16233/19

DA TRASMETTERE A:	X Albo Pretorio A.C	X Pres. Consiglio Comunale
X Sindaco	X Albo Pretorio Quartiere 5	X Assessore Lavori Pubblici e Grandi Opere
X Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità	X	X

ADUNANZA DEL 20 febbraio 2019

Presiede il Consiglio il Presidente Cristiano Balli, svolgono la funzione di segretario l'Istruttore Dir. Amministrativo R. Tozzi e B. Bernardini.

Sono nominati scrutatori: Cappelli M., Ferraro F., Gambineri D.

Sono presenti i consiglieri:

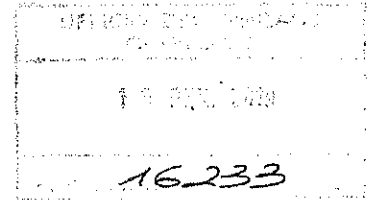
Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Balli Cristiano	X		
Bandinu Alessio	X		
Bartolini Luciano	X		
Bencini Andrea	X		
Cappelli Giovanni	X		
Cappelli Marialuisa	X		
Castelnuovo Tedesco Guido	X		
Ciulli Andrea	X		
Ferraro Filippo	X		
Gambineri Daniele	X		
Innocenti Alessandra	X	19.20	
Innocenti Grisanti Gloria	X		
Manca Palmiro	X		
Manenti Alessandra	X		
Mannelli Michela	X		
Perugini Federico	X		
Poggi Pietro	X		
Tedesco Laura	X		
Tucci Fabrizio	X		
TOTALE	16		



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

Il Presidente pone in discussione il testo della risoluzione circa trasporti ed infrastrutture a Firenze Prot. n. 16233/19 qui di seguito riportato.



RISOLUZIONE

OGGETTO: TRASPORTI E INFRASTRUTTURE A FIRENZE

Il sistema trasportistico fiorentino, ha visto l'innovazione della tramvia, con le linee cittadine 1 (Scandicci-Stazione); 2 (Aeroporto-Stazione); 3 (Stazione-Careggi), che ha portato ad una significativa riduzione del traffico veicolare in città con un notevole vantaggio ambientale e la promozione di un nuovo stile di trasporto, destinando il mezzo privato ad un uso extraurbano. E' previsto nel prossimo quinquennio il completamento dell'opera tramviaria con la realizzazione delle linee extraurbane, conferendo così a Firenze un vero status di città metropolitana, non solo più sulla carta, come da nuovo regime costituzionale. Il sistema extraurbano prevede la realizzazione della linea 4 (Leopolda-Campi Bisenzio); 5 (Aeroporto-Polo Scientifico di Sesto); 6 (Stazione-Bagno a Ripoli). E' evidente che il risvolto di questa infrastruttura ha ripercussioni per quanto riguarda lo sviluppo economico dell'intera area metropolitana, favorendo gli scambi commerciali ed ambientale riducendo il carico veicolare in entrata-uscita città sia a Firenze nord che a Firenze sud, conferendo finalmente a Firenze le caratteristiche di moderna città metropolitana europea. Per la realizzazione di quest'opera è da sottolineare l'utilizzo dei fondi europei, 60 mln, la realizzazione della linea 6, a dimostrazione di come l'Europa sia presente nella vita della città e renda questo legame sempre più presente e percepibile da parte dell'opinione pubblica. In relazione al quadrante nord-ovest della città si sviluppa la tematica della nuova pista aeroportuale parallela all'autostrada, per rendere l'infrastruttura aeroportuale finalmente moderna, rispondente all'esigenze commerciali e turistiche di una città europea come Firenze. Anche su questo fronte si deve sottolineare l'aspetto ambientale rilevante, per quanto concerne l'eliminazione dell'inquinamento acustico nei borghi di Peretola, Brozzi, Quaracchi, che ad oggi è causa di forte disagio con conseguente abbassamento del livello di qualità della vita degli abitanti rispetto al resto della città. L'eliminazione di questa problematica e la contemporanea realizzazione della linea 4 della tramvia, conferisce a questo territorio una nuova appetibilità residenziale favorendo, visti i costi contenuti rispetto al resto della città, una nuova residenza giovane, evitando così la fuga delle giovani coppie verso l'hinterland e favorendo l'incremento della popolazione fiorentina. Un'altra opera fondamentale che dev'essere messa in agenda per il prossimo mandato amministrativo è la realizzazione di una rete di piste ciclabili omogenea senza cesure, in grado di rendere la bicicletta e non l'auto il vero mezzo alternativo ai servizi pubblici, per una città davvero smartcity. Si deve poi procedere al completamento della sottostazione Tav, denominata Foster, dell'area degli ex macelli di via Circondaria, per consentire anche la liberazione dei binari in superficie a favore del potenziamento e miglioramento della rete ferroviaria regionale.

Federico Perugini
Sostieni Firenze

Alessandra Innocenti
PD

Firenze li 15/01/2019



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

Terminata la discussione dell'atto, il Presidente pone in votazione l'atto.

Balli Cristiano	X	X			
Bandinu Alessio	X	X			
Bartolini Luciano	X		X		
Bencini Andrea					X
Cappelli Giovanni	X	X			
Cappelli Marialuisa	X		X		
Castelnuovo Tedesco Guido					X
Ciulli Andrea	X	X			
Gambineri Daniele	X		X		
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Alessandra	X	X			
Innocenti Grisanti Gloria	X	X			
Manca Palmiro	X	X			
Manenti Alessandra	X	X			
Mannelli Michela					X
Perugini Federico	X	X			
Poggi Pietro	X		X		
Tedesco Laura	X	X			
Tucci Fabrizio	X	X			
TOTALE	16	12	4	0	3

Il Consiglio approva.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare il testo della risoluzione circa trasporti ed infrastrutture a Firenze Prot. n. 16233/19 di cui in parte premessa.

Il Segretario verbalizzante

R. Tozzi

Il Presidente
Cristiano Balli